



HALL OF FAKE
Von der britischen Lust
des wilden Bauens
und Kopierens zeugt das
Angebot von To-Sign



Cool Britannia

Fans britischer
Kit Cars mögen es
skurril und rustikal.
Bei To-Sign in
Alsdorf bei Aachen
sind sie in beiden
Punkten an der
richtigen Adresse

Zwischenherkömmlichen
Gebrauchtwagen par-
ken verstreut die von
To-Sign angebotenen briti-
schen Kit Cars. Juniorchef
Tobias Rauschen entschuldigt
sich bei der Begrüßung für das
rustikale Ambiente: „Mit der
freien Werkstatt nebenan ar-
beiten mein Vater und ich seit
vielen Jahren zusammen. Im
Herbst ziehen wir gemeinsam
in ein neues Gebäude mit Ver-
kaufsraum und Servicehalle.“
Der Senior, erfahren wir,
ist schon ewig ein Fan briti-

scher Kit Cars. Die Leiden-
schaft für handgestrickte Ku-
riositäten aus dem Königreich
hat er offenbar vererbt: „Wir
holen alle Autos persönlich
aus Großbritannien“, sagt To-
bias Rauschen. Dazu passen
die im Internet veröffentliche-
ten Beschreibungen. Sie zeu-
gen von tiefer Sachkenntnis
und jahrelanger Erfahrung.
Als Erstes begutachten wir
einen TVR 290 S2 von 1991.
Seit rund zehn Jahren „out of
order“, bedarf der Roadster
einer gründlichen techni-

schon und optischen Revi-
sion, worauf Rauschen aus-
drücklich hinweist. „Nicht
unser schönstes Auto“, gibt er
zu, „eher etwas für den echten
TVR-Kenner. Die S2 wurden
nur 2604-mal gebaut.“ Preis-
vorstellung: 7900 Euro.
Ein wettergegerbter RMB
Gentry Roadster von 1967
weckt unser Interesse. Raus-
chen winkt mit einem Zünd-
schlüssel: „Den haben wir
noch in richtig gut in einer
Halle gegenüber.“ Dort steht
er dann, tatsächlich beinahe

makellos. Weil der Gentry
auch Originalteile seines
Vorbilds MG TF trägt (unter
anderem Stoßstangen und
Kühler), ist er fast schon eine
Replika. Als Basis dient der
Triumph Herald. Verdeck,
(Kunst-)Ledersitze und Per-
senning sind neu, der skur-
rile Zweisitzer soll 12 950 Eu-
ro kosten, frischen TÜV und
H-Zulassung inklusive.
Dem Lotus Seven fast
komplett nachempfunden ist
der – Achtung, kein Schreib-
fehler! – Locust Seven von
1978. Dreist! Selbst die Farb-
gebung inklusive gelber Nase
haben sie kopiert. Beides
dem Spaß keinen Ab-
bruch: ein sauberes Auto
zum Preis von 11 950 Euro.

Auch offen, aber kein Kit
Car ist das Saab 900 Cabrio
ein paar Reihen weiter – ein
reizvoller Alltagsklassiker, al-
lerdings rechtsgelenkt und
mit britischer Zulassung.
„Wir nennen das einen klas-
sischen ‚Beifang‘“, lacht Raus-
chen. Zu Deutsch: Um ihre
Reisekosten zu senken, kau-
fen und überführen Junior
und Senior bei passender
Gelegenheit auch durch-
gewachsene Klassiker aus Eng-
land, die nicht unbedingt ins
eigentliche Beuteschema
passen. Legitim.
Der weiße Saab ist Bau-
jahr 1989 und hat den 16-Ven-
til-Sauger unter der Haube.
Die Substanz scheint okay,
mit der leichten Patina ▶

TO-SIGN

Tobias Rauschen
Linnicherstraße 88
52477 Alsdorf/Aachen
Telefon:
0 24 06-30 31 64
Mobil: 01 63-8 33 35 33
Öffnungszeiten:
Besichtigungen/Probefahrten
nach Absprache
E-Mail/Internet:
agency@to-sign.de
www.to-sign.de



GUT KOPIERT RMB Gentry (rechts), Robin-Hood S7 (rot), Locust Seven (gelbe Nase) und Marlin Hunter haben berühmte Vorbilder



DUST IN PEACE Der goldene 1991er TVR 290 S2 ist aktuell nicht fahrtüchtig, wegen seiner Seltenheit aber für Kenner interessant



RETRO-RAUBTIER Panther Kallista 2.8 von 1984, Ford-Motor, Patina und Scheckheft, 14 950 Euro