



ALTER SCHWEDE Rüstiges Saab 900i-16 Cabrio für schlanke 2400 Euro, allerdings rechts gelenkt und mit britischer Zulassung

könnte man leben. Doch das Lenkrad „auf der falschen Seite“ und der Aufwand bis zur deutschen Zulassung prädestinieren den alten Schweden bei uns doch eher zum Teilespender. „Das ist wohl auch sein Schicksal“, nickt Rauschen. Ein Interessent habe sich gemeldet, der den Saab für 2400 Euro mitnehmen wolle, da er Verdeck und anderes für den eigenen 900er benötigt. Den aufgerufenen Kurs finden wir in Ordnung.

Ein deutlicher Ausrutscher nach unten ist ein weiteres Saab 900 Cabrio, dieses Mal als Turbo. In verblichenerem Rot und mit deutlichen Beschädigungen innen (Lederitze und Cockpit) und außen (fehlende Zierleisten, diverse Blessuren) darf solch ein Saab, zumal ohne deutsche Zulassung und TÜV, maximal 2800 Euro kosten. Dieses aus Holland importierte Exemplar soll dagegen 4600 Euro bringen. „Den haben wir wahrscheinlich zu teuer eingekauft“, gibt Rauschen zu. Mag sein. Aber das rechtfertigt nicht, ihn auch zu teuer anzubieten.

Ebenfalls nicht britisch, dafür aber ziemlich cool ist ein blaumetallicfarbener Nissan 280ZX Targa, auch mit holländischer Vorgeschichte.

Der kultige Japan-GT von 1983 ist fahrtüchtig, das Interieur präsentiert sich in sehr gutem Erhaltungszustand, doch Karosserie und Lack können die Spuren der Jahrzehnte nicht verhehlen. Hier und da findet sich Rost. 149 220 Kilometer stehen auf dem Zähler, bis auf Kleinigkeiten ist alles original. Kein Zierrat fehlt. Selbst die Taschen für die gläsernen Dachhälften liegen im Kofferraum. Preis? 7950 Euro.

Als Letztes begutachten wir einen Jaguar XJ von 1985 mit frischem TÜV und H-Zulassung. Einen so guten haben wir lange nicht gesehen: Die schwarze Katze (links gesteuert!) steht auf schmucken Stahlrädern mit Chromblenden, das helle Interieur ist blitzsauber, Puristen stört höchstens die nachgerüstete Haubenfigur. 97 000 Kilometer Gesamtfahrleistung weist die bis 91 000 scheckheftgepflegte Serie-III-Limousine auf, die sich in jedem Detail widerspiegeln. Preis: 15 900 Euro. Wir könnten gern eine Probefahrt machen, bietet Rauschen an. Besten Dank, beim nächsten Mal vielleicht.



HÄNDLERCHECKER
haendlercheck@autobild.de



FERNOST-FERRARI Der Nissan 280ZX von 1983 braucht Zuwendung, die Jahre sind nicht spurlos an ihm vorbeigegangen. 7950 Euro



VERY TIDY Das Verdeck am RMB Gentry ist neu, auch das Interieur wurde aufgefrischt - macht alles einen guten Eindruck. 12 950 Euro



KEIN KATZEN-JAMMER
Jaguar XJ6 Serie III im Topzustand, 97 000 km, scheckheftgepflegt, 15 900 Euro

FAZIT

Keine Angst vorm derzeitigen Kiesplatz-Ambiente: Wer auf britische Roadster, Tourer oder Kit-Cars abfährt und bei To-Sign auf den Schotter rollt, ist bei Vater und Sohn Rauschen gut aufgehoben. Freundlicher Empfang, detaillierte Fahrzeugbeschreibungen, faire Preise und Sachkenntnis überzeugen!

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Angebot
★★★★☆ | Kontaktaufnahme
★★★★★ | Auftritt vor Ort
★★★★☆ |
| Internetauftritt
★★★★★ | Service vor Ort
★★★★★ | Unser Gesamturteil: |

